

**ИП Бахтеев О.А.**

Учебно-тренировочный сбор по дорожному ралли

# **«Тихий Дон— 2024»**

**26 ОКТЯБРЯ 2024 года**

**Шолоховский район  
Верхнедонской район  
Ростовская область**

## Программа

Мероприятие	Дата проведения	Время проведения	Место проведения
Начало приема заявок	29.09.24		omp-rostov@list.ru (928)144-00-94
Окончание приема заявок	21.10.24	12:00	
Публикация списка заявленных участников	21.10.24	13:00	www.front-wd.ru
Административная проверка	28.10.24	14:00 – 20:00	Дистанционно, на платформе мессенджера WhatsApp
	<b>26.10.24</b> <b>Суббота</b>		
Техническая инспекция		8:00-10:30	Ст. Вешенская, Аэропорт
Публикация списка допущенных участников		11:00	Дистанционно, на платформе мессенджера WhatsApp
Брифинг		11:20	Ст. Вешенская, Аэропорт
Старт 1-го участника		13:00	Ст. Вешенская, Аэропорт
Ориентировочный финиш 1-го участника		18:00	КВ4, ст. Вешенская, Аэропорт
Публикация предварительных результатов		20:00	Дистанционно, на платформе мессенджера WhatsApp
Публикация окончательных результатов		20:30	Дистанционно, на платформе мессенджера WhatsApp
Награждение		21:00	Санаторий «Вешенский», станица Вешенская, ул. Шолохова 2г.

УТС проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД);
- Правила организации и проведения УТС по дорожному ралли (далее по тексту ПОПДР-22);
- Настоящий Регламент, а также информационные бюллетени, издаваемые позднее и являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента.

## 1. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 1.1. Организаторы:

- Индивидуальный предприниматель Бахтеев Олег Айратович

### 1.2. Оргкомитет УТС

- Бахтеев Олег Айратович — индивидуальный предприниматель  
Телефоны постоянного Секретариата 8(928) 144-00-94  
Электронный адрес постоянного Секретариата: omp-rostov@list.ru  
Официальный сайт УТС: [www.front-wd.ru/rally.html](http://www.front-wd.ru/rally.html)

### 1.3. Официальные лица УТС

- Руководитель мероприятия: Бахтеев Олег, ССВК
- Главный секретарь: Вихренко Елена, ССВК
- Главный врач мероприятия: Безусова Инна
- Технический комиссар: Мартыненко Дмитрий, ССВК
- Комиссар по безопасности: Хачатуров Михаил, СС2К
- Комиссар по маршруту: Джараян Арсен, СС2К

### 1.4. Цели УТС:

- Популяризация кросс-кантри УТС спорта среди мотоциклистов и квадрациклистов и привлечение их к занятию внедорожным спортом;
- Совершенствование навыков управления мотоциклом и квадроциклом и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни.

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

## 2. СТАТУС

**2.1.** Учебно-тренировочный сбор «Тихий Дон - 2024» (далее – УТС) является неклассифицируемым мероприятием по дорожному ралли (ралли 3 категории).

## 3. ОПИСАНИЕ

**3.1.** Общая протяженность трассы (в километрах): около 250.

**3.2.** Количество Дополнительных соревнований: не менее 2 (двух).

**3.3.** Количество секций: одна.

**3.4.** Количество кругов: один.

**3.5.** Тип дорожного покрытия: асфальт, грунт, песок

**3.6.** Маршрут УТС проходит по полевым и временным дорогам Ростовской области.

**3.7.** Маршрут УТС проходит по дорогам общего пользования без перекрытия, с обязательным соблюдением участниками ПДД. Возможно перекрытие отдельных участков Дополнительных УТС.

**3.8.** Зачетный маршрут УТС не открывается для предварительного ознакомления.

**3.9.** УТС состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС). Маршрут включает в себя дорожные сектора (участки трассы между пунктами контроля времени, далее

КВ) и дополнительные ДС. Местонахождение пунктов КВ, стартов и финишей ДС и т.п. включены в Дорожную Книгу УТС.

#### **4. ДОПУСКАЕМЫЕ МОТОЦИКЛЫ - УЧАСТНИКИ**

**4.1.** К участию в соревновании допускаются любые мотоциклы и мотовездеходы (категории «А»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД или Ростехнадзора разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ. Контроль соответствия состояния всех заявленных мотоциклов, квадроциклов требованиям ПДД РФ проводится на Технической Инспекции.

**4.2. Пилот** – лицо, управляющее транспортным средством в ходе УТС.

**4.3.** Участник УТС состоит из Пилота, включенного в Заявку и допущенного к участию в УТС на заявленном мотоцикле или квадроцикле

#### **5. ЗАЯВОЧНЫЕ ФОРМЫ – ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

**5.1.** Окончание приема Заявок на участие: 21 октября 2024 года, понедельник, 12:00.

**5.2.** Максимальное число допускаемых к участию: 50

**5.3.** Для участия в УТС участники должны заполнить в электронном виде и прислать по электронной почте на адрес [omp-rostov@list.ru](mailto:omp-rostov@list.ru) Заявочную форму (приложение 1). Заявки (то есть заполненные Заявочные формы) должны быть переданы участниками в штаб УТС не позднее окончания Технической инспекции. Факт подачи Заявки подтверждает согласие участника со всеми положениями настоящего Регламента.

**5.4.** Все заявленные Участники должны пройти Административную проверку 25 октября 2024 года, пятница, путем предоставления Главному секретарю фотографий следующих документов:

- Водительские удостоверения установленного образца;
- Свидетельство о регистрации мотоцикла, квадроцикла;
- Полис страхования гражданской ответственности (ОСАГО);
- Страховой полис от травм и несчастных случаев на день УТС – величина страхового сбора не менее 100'000 рублей.

В исключительном случае, по согласованию с руководителем гонки, участник может предъявить названные выше документы на Технической Инспекции (ТИ). В случае если участник, не предъявляет все оговоренные документы на ТИ, Организатор вправе отказать такому участнику в старте. Заявочный взнос в этом случае не возвращается.

#### **6. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ - ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

##### **6.1. Суммы заявочных взносов**

**6.1.1.** Базовый стартовый взнос - 6000 рублей за каждый заявленный мотоцикл, квадроцикл (при оплате до 21 октября)

Увеличенный стартовый взнос — 12000 рублей за каждый заявленный мотоцикл, квадроцикл (при оплате после 21 октября)

Взнос за участие команды — 500 рублей за каждый заявленный в команду мотоцикл, квадроцикл.

**6.1.2.** Указанные суммы должны быть перечислены на расчетный счет организатора:

Наименование получателя	Индивидуальный предприниматель Бахтеев Олег Айратович
ИНН/КПП	616505785820
Расчетный счет	40802810200400001063
Банк получателя	ПАО КБ «Центр-Инвест», г. Ростов-на-Дону
Корреспондентский счет	30101810100000000762
БИК банка получателя	046015762
Назначение платежа	Добровольное пожертвование на уставную деятельность, НДС не предусмотрен (фамилия 1-го пилота)

**6.2.1** Заявка на участие принимается в том случае, если она сопровождается полным заявочным взносом.

**6.2.2** Заявочный взнос возвращается полностью:

- кандидатам на участие, чьи заявки отклонены оргкомитетом;
- в случае, если УТС не состоялось.

**6.3. Ответственность**

**6.3.1.** Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный мотоциклистом и мотоциклом либо квадроциклистом или квадроциклом в ходе УТС. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед участниками УТС и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

**6.3.2.** При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению УТС, УТС отменяется или переносится на дату, определяемую Организатором.

**7. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**7.1.** Для мест, зарезервированных под необязательные информационные материалы Организатора, установлено следующее расположение:

- наклейка с названием УТС (на переднем обтекателе мотоцикла, квадроцикла);
- стартовые номера (в районе заднего крыла, с обеих сторон мотоцикла, квадроцикла);
- свободные места на внешних панелях мотоцикла и квадроцикла с обеих сторон;

**7.2.** Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении УТС. Если информационные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то это пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

**7.5.** Отсутствие наклейки со стартовым номером приравнивается к невыполнению данным участником ДС и пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

**7.6. Стартовые номера** присваиваются участникам по жеребьевке, проведенной во время АП.

**8. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ – ОБЯЗАННОСТИ - ТРЕБОВАНИЯ**

**8.1. Контрольная Карта. Маршрутные документы.**

**8.1.1. Контрольная Карта участника**, получаемая при явке на Техническую инспекцию, является основным документом Участника УТС и представляет собой специальную форму, предназначенную для внесения в нее отметок на судейских пунктах на протяжении трассы УТС. Любое исправление или изменение, самостоятельно внесенное участником в Контрольную карту, влечет за собой исключение из УТС. Все записи в Контрольную карту могут производиться только судьями или Официальными лицами УТС.

**8.1.2.** Участник несет полную ответственность за сохранность своей Контрольной карты, а также за своевременное предъявление Контрольной карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей. Утеря Контрольной карты влечет за собой исключение из УТС.

**8.1.3. Дорожная Книга** является Маршрутным Документом, однозначно определяющим маршрут и режим движения участника по трассе УТС. Дорожная книга выдается в бумажном виде (в виде рулона) и в виде файла в формате pdf.

**8.1.4.** Дорожная книга содержит:

**8.1.4.1. Маршрутный Лист**, в котором последовательно перечислены все объявляемые судейские пункты и сопутствующая им информация.

**8.1.4.2. Легенду**, в которой специальными условными знаками обозначается предписанный маршрут (направление) движения по трассе. Неотъемлемой частью Легенды является список условных обозначений. Позиции Легенды пронумерованы сверху вниз. **Позиции легенды, расстояние между которыми по ДК не более 200м не разделяются горизонтальной линией.**

**8.1.5.** В случае, если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе УТС, участник обязан продолжить движение:

- Если движение возможно или по ПДД разрешено только в одном направлении – в единственно возможном направлении.
- Если он движется по Главной дороге, направление которой определяется табличкой 8.13, обращенными лицевой стороной к участникам при движении по зачетной трассе УТС – продолжать движение по Главной дороге;
- Если он движется по кругу обозначенному при въезде на него знаком 4.3 – продолжать движение по кругу
- Если указанные знак и табличка отсутствуют:
  - В случае если участник двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекресток с дорогой с булыжным, гравийным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами, – по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).
  - В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием или если участник двигался по дороге с булыжным, гравийным, грунтовым покрытием или дороге, уложенной плитами, а пересекает ее дорога с асфальтовым покрытием — в общем направлении прямо;

**8.1.6.** В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором. Это знаки, реально отсутствующие на местности, но полностью эквивалентные по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Дорожной Книге пунктирной линией.

**8.1.7.** Если отсутствует общее расстояние, но указано расстояние от предыдущей позиции, то позиция отсчитывается от предыдущей по этому расстоянию.

## **8.2. Обязанности членов участника при движении по трассе**

**8.2.1.** Участник должен двигаться по трассе УТС, не отклоняясь от предписанного маршрута. Маршрут и скоростной режим движения по трассе УТС однозначно определяются Дорожной Книгой и публикуемыми бюллетенями. **Участникам запрещается на маршруте УТС превышать скорость движения свыше 100 км/ч, если иное не оговорено дорожными знаками.**

**8.2.1.1.** Отклонение от предписанного маршрута, вызвавшее нарушение порядка прохождения судейских пунктов, расположенных на трассе УТС, пенализируется согласно таблице пенализаций.

**8.2.1.2.** Во время движения по трассе, оба Пилота должны находиться на передних сиденьях мотоцикла, квадроцикла, если иное не предусмотрено конструкцией транспортного средства, и быть пристегнутыми ремнями безопасности.

**8.2.2.** На протяжении всего УТС участник обязан соблюдать требования ПДД.

**8.2.2.1.** На протяжении всего УТС участник обязан, под угрозой исключения, точно следовать указаниям судей.

**8.2.2.2.** Факты нарушения участниками ПДД фиксируются судьями факта на любом судейском пункте. Протесты на решения судей факта не принимаются и не рассматриваются.

**8.2.3.** Всю трассу УТС мотоцикл, квадроцикл должен пройти самостоятельно. Запрещается под угрозой исключения передвижение мотоцикла, квадроцикла буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Посторонняя помощь участнику или применение мускульной силы участника допускается только для возвращения мотоцикла, квадроцикла на проезжую часть дороги и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других участников. При этом судьи вправе принять решение об оказании помощи участнику в принудительном порядке для освобождения трассы УТС.

**8.2.4.** На всем протяжении трассы УТС запрещается перевозка любых посторонних лиц, за исключением случаев, разрешенных Организатором, кроме случаев транспортировки пострадавшего для оказания медицинской помощи.

**8.2.5.** В случае если участник становится свидетелем ДТП, он обязан, в случае необходимости, принять меры к ликвидации последствий ДТП и оказанию помощи пострадавшим.

**8.2.6.** Участник вправе оказать помощь другому участнику, мотоцикл, квадроцикл которого не может самостоятельно продолжать движение, для буксировки его до ближайшего судейского пункта. При этом участнику, которому оказывается такая помощь, засчитывается сход с трассы, а от участника, оказавшего помощь, не принимаются претензии на изменение для него временных нормативов.

**8.2.7.** Участнику запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд участвующих мотоциклов, квадроциклов и препятствовать обгону другими участниками.

## **8.3. Требования безопасности и экипировка Пилотов.**

**8.3.1.** В мотоциклах, квадроцикле, заявленных к участию в УТС должен в обязательном порядке находиться светоотражающий жилет и аптечка установленного образца.

**8.3.2.** Обязательно наличие защитных шлемов минимум стандарта E22, R22, DOT

Также для участия необходимо иметь в запасе:

- запас воды (1,5 литра воды);
- запас питания (шоколад, сух.паек и т.п.);
- теплые вещи;

**8.3.4.** В случае, если участник не может продолжать движение по трассе ДС и создает при этом помеху для движения, он, под угрозой исключения, обязан принять все возможные меры для незамедлительного оповещения об этом судей старта ДС, Руководителя УТС, комиссара по безопасности, комиссара по маршруту, следующих за ним участников и, далее, для освобождения трассы. Оповещение участников, следующих за данным участником, осуществляется показом большого пальца руки (все ОК) на максимально безопасном расстоянии, оповещение остальных официальных лиц осуществляется по телефонам, указанным в Маршрутных документах или приложениях к ним.

**8.3.5.** Участник, следующий по трассе ДС, обязан оповестить судей финиша ДС о том, что на трассе ДС находится другой участник, неспособный продолжать движение по трассе ДС, даже если его положение на трассе не препятствует ее прохождению другими участниками.

**8.3.6.** Участники, участвующие в УТС, должны представить свои мотоциклы и квадроциклы, укомплектованные и полностью экипированные для участия в УТСх, для проведения Технической Инспекции согласно Программе УТС.

**8.3.6.1.** Опоздание участника на ТИ в пределах времени ее работы пенализируется согласно Перечню пенализаций настоящего Регламента, а на большее время влечет за собой исключение из УТС, кроме случаев, когда причины опоздания участника на ТИ будут признаны Спортивным Комиссаром как форс-мажорные.

**8.3.6.2.** Любое несоответствие требованиям безопасности или требованиям настоящего Регламента, выявленное на ТИ, является безусловным основанием для недопуска мотоцикла, квадроцикла к УТСм.

## ПРОВЕДЕНИЕ УТС

### 9. СТАРТ, ХОД УТС, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

**9.1. Официальное время в течение всего УТС** – местное время, выверенное по сигналам GPS и сайта <http://time100.ru>

**9.1.1.** Время в УТС обозначается от 00:00:00 до 23:59:59.

**9.1.2.** На всем протяжении УТС официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

**9.2. Межстартовый интервал** во всем УТС устанавливается в 1 минуту.

**9.3. Старт в УТС** дается в порядке, установленном Стартовой Ведомостью которая должна быть опубликована не позднее, чем за 30 минут до старта первого участника.

**9.4.** Судейские пункты обозначаются специальными щитами. Типы щитов и порядок их расположения описаны в ПОПДР-22 приложение I. Если на судейском пункте не применяется щит «начало зоны контроля», то началом зоны контроля считается зона прямой видимости от судейского пункта в направлении появления мотоциклов, квадроциклов участником, движущихся по зачетной трассе УТС. Если щит «конец зоны контроля» отсутствует, то подразумевается, что он расположен по ходу движения участника по зачетной трассе УТС на расстоянии 25 метров от щита, обозначающего сам судейский пункт. Ширина зоны контроля для всех контактных судейских пунктов (кроме тех, которые не расположены на дорогах общего пользования) занимает правую обочину и все примыкающие к ней полосы движения попутного направления.

**9.5.** Длительность пребывания участника в зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля. В зоне любого судейского пункта действует режим запрета сервиса, т.е. запрещение проведения любых работ, связанных с ремонтом и/или заправкой мотоцикла, квадроцикла.



## 9.6. Дорожные соревнования

**9.6.1.** Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судьейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. Норма времени устанавливается Организатором, при этом учитывается необходимость соблюдения всеми участниками ПДД. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных УТС, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но входит в расписание прохождения трассы в соответствии с пунктом 9.6.3. Участники, не получившие отметки на пунктах КВ пенализируются за пропуск судьейского пункта согласно Перечню пенализаций. Пропуск стартового или финишного КВ УТС пенализируется исключением из зачета.

**9.6.2.** Время явки участника на пункт КВ фиксируется судьейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судьейским часам с точностью до целых минут. Это время записывается судьями КВ в Контрольную Карту участника и в протокол судьейского пункта. Опоздание или опережение прибытия на КВ пенализируется согласно таблице пенализации.

**9.6.3.** Идеальным (расчетным) временем отметки на пункт КВ считается:

- Для первого пункта КВ каждой секции — назначенное время явки на этот КВ.
- Для остальных КВ — время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора со временем выхода на этот дорожный сектор и продолжительности периодов нейтрализации, если они применяются на данном секторе. Это время выражается в часах и минутах.
- Временем выхода на дорожный сектор считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).
- В случае отсутствия на трассе пункта КВ временем выхода на сектор, начинающийся с этого пункта считается расчетное время отметки на этом пункте КВ

**9.6.4.** В случае отсутствия пункта КВ на трассе участнику засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки участника на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ, независимо от наличия или отсутствия любых ДС на этом секторе. Местом выхода на дорожный сектор в этом случае считается место отсутствующего КВ.

## 9.7. Дополнительные соревнования

**9.7.1.** В качестве дополнительных соревнований (ДС) в данном соревновании могут применяться:

- Режимные гонки (РГ);
- Слаломы (СЛ)

**9.7.2.** Процедура старта на ДС дается в соответствии с п. 5.10.6.2 ПОПДР-22.

**9.7.3.** Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту участника и протокол судьейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если участник опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта предоставляют в его Контрольную Карту и протокол судьейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется согласно Перечню пенализаций.

**9.7.4.** Финиш ДС отмечается в соответствии с п. 5.10.7 ПОПДР-22.

**9.7.5.** Виды ДС описаны в п. 5.11 ПОПДР-22.

**9.7.6.** На всех ДС под угрозой исключения из УТС запрещена остановка и движение задним ходом между щитом «Финиш ДС» и щитом STOP. Фиксация данного нарушения находится в компетенции судей, протесты по данному пункту не принимаются.

**9.7.7.** На всем маршруте УТС запрещается превышать скорость движения свыше 100 км/ч (если иное не регламентируется ПДД или ограничениями в дорожной книге).

**9.7.8.** Все участники обязаны использовать GPS-приборы контроля скорости и перемещения на маршруте, выдаваемые организатором. Прибор выдается участникам на технической инспекции и обязан быть закреплен в верхней части панели приборов с возможностью доступа к нему одной рукой. Участник обязан сдать прибор слежения на финише УТС.

**9.7.9.** Дополнительное УТС считается невыполненным участником в случае, если в Контрольной Карте участника и в судейских протоколах отсутствуют данные, позволяющие достоверно определить результат, показанный участником на этом ДС а также в случае превышения лимита времени на прохождение ДС.

**9.7.10** Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам:

**9.7.10.1.** Если движение на ДС остановлено до прохождения его последним участником по форс-мажорным обстоятельствам, классификация на этом ДС может быть основана на присвоении каждому участнику, не имевшему возможности завершить ДС из-за его прерывания, наихудшего времени, показанного на этом ДС до момента его прерывания.

**9.7.10.2.** Такая классификация может быть составлена и в случае, когда всего один участник имел возможность преодолеть ДС в нормальных соревновательных условиях.

**9.7.10.3.** Это правило может применять только Руководитель УТС.

**9.7.10.4.** Если у Руководителя УТС возникают сомнения в правильности определения наихудшего времени, он может выбрать одно из других четырех наихудших, которое сочтут наиболее реальным.

**9.7.10.5.** Участник, который полностью или частично явился причиной остановки ДС, не сможет извлечь из этого никакой выгоды. Ему должно быть засчитано фактическое время пребывания на этом ДС, независимо от того, насколько оно больше наихудшего времени, назначенного Спортивным Комиссаром УТС другим участникам.

## 10. Перечень пенализации.

Нарушение	Отказ в старте	Исключен ие	Пенализация
Не прохождение Административной проверки и/или Технической инспекции	***		
Опоздание на Техническую инспекцию и/или КВ-1 сверх времени их работы	***		
Нарушение количественного состава участника		***	
Утеря Контрольной Карты		***	
Утеря одного или двух стартовых номеров		***	
Самовольное исправление или запись в		***	

Контрольной Карте			
Буксировка, толкание мотоцикла, квадроцикла посторонними лицами		***	
Пропуск (отсутствие отметки в Контрольной Карте) судейского пункта КВ, Старт ДС.		***	
Нахождение мотоцикла, квадроцикла Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды		***	
Нарушение в Зоне Контроля		***	
Неподчинение судьям		***	
Нарушение требований безопасности на ДС		***	
Опоздание на ТИ (за каждую минуту опоздания)			1 мин.
Опоздание между пунктами КВ свыше 15 мин.			10 мин
Суммарное опоздание на пункты КВ свыше 30 мин.			15 мин
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов			30 мин.
Отсутствие эмблем и информационных материалов на автомобиле (за каждое)			5 мин.
Не застегнутый шлем во время движения по маршруту УТС у любого Участника (за каждое нарушение).			5 мин.
Нарушение ПДД (за каждое)			5 мин.
Опережение на пункт КВ (за каждую целую минуту)			1 мин.
Опоздание на пункт КВ (за каждую целую минуту)			10 сек.
Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа «РГ» за секунду.			1 сек.
Невыполнение ДС типа «РГ» (опоздание более чем на 60 минут от расчетного норматива, отклонение от маршрута, которое привело к сокращению дистанции «РГ»)			60 минут
Невыполнение ДС типа «СЛ»			5 мин.
Фальстарт, смещение или сбивание ограничителя на маршруте ДС типа «СЛ»			1 мин за каждый.
Фальстарт на маршруте ДС типа «РГ»			5 мин.
Прохождение маршрута ДС типа «СЛ» не в соответствии со схемой			5 мин.
Нахождение на маршруте ДС типа «СЛ»			0,1 сек за каждую 0,1сек.
Невыполнение финиша «базой» на ДС типа «СЛ»			60 сек.
Самовольное выключение или отсутствие в автомобиле во время нахождения на маршруте прибора контроля скорости			60 мин.

Превышение скорости движения свыше 100км/ч (за каждое)
--------------------------------------------------------

10 мин.
---------

## 11. ПРОТЕСТЫ - АПЕЛЛЯЦИИ

**11.1.** Подача **Заявления, Протеста и Апелляции** происходит в порядке описанном в гл. ПОПДР-22

**11.2. Адресация протеста и заявления.** Протесты и Заявления должны быть адресованы Спортивному комиссару и поданы Секретарю или Офицеру по связи с участниками. Протест или Заявление подписывается обоими членами участника.

**11.3. Рассмотрения протеста и заявления.** Происходят либо сразу же после подачи Протеста или Заявления либо в объявленном при подаче Протеста или Заявления месте в назначенное время. На Слушание приглашаются все стороны, которые могут сопровождаться свидетелями. При отсутствии любой Стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой Стороны.

## 12. Классификация (определение результатов)

**12.1.** Итоговый результат в основной классификации (абсолютный зачет) определяется как сумма штрафных очков, набранных участником в ходе всего УТС, при этом участник, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает участник, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее, если и в этом случае участники имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

**12.2.** Места в командном зачёте на УТС определяются по сумме очков трех лучших участников команды. Очки определяются по таблице РАФ для начисления очков по занятым местам в общем зачёте. При равенстве преимущество получает команда с меньшим количеством участников в ее составе, при новом равенстве – команда, имеющая участник в зачете «Абсолютный» выше соперников из другой команды.

**12.3.** По итогам УТС будут составлены следующие классификации:

- «Абсолютный» - в абсолютном зачете для всех участников.
- «Командный» - состав команды от трех до шести участников, зачет по трем лучшим

**12.4.** Организатор вправе установить любые дополнительные номинации для награждения.

**12.5. Публикация результатов** данного УТС будет производиться в соответствии с Программой УТС.

## 13. НАГРАЖДЕНИЕ

**Награждение победителей УТС** состоится 26 октября 2024 года в соответствии с Программой УТС.

**Данный регламент является официальным приглашением на УТС.**