

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025 года.

Статья 1. Общие положения.

Министерство по физической культуре и спорту Ростовской области, Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» объявляют в 2025 году многоэтапный Чемпионат и Первенство Ростовской области по картингу.

1.2 Организатором Чемпионата и Первенства является

Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»

Контакты Организатора: 344011, г Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева 130, офис 2.

Контактное лицо: Бахтеев Олег Айратович

Тел: 8(928)144-00-94

e-mail: omp-rostov@list.ru

1.3. Цели проведения соревнования:

- привлечение молодежи в автомобильный спорт;
- популяризация технических видов спорта как формы проведения досуга;
- отбор спортсменов в сборную команду Ростовской области по автомобильному спорту

1.4. Нормативными документами соревнования являются:

- Спортивный кодекс Российской автомобильной федерации
- Правила проведения соревнований по картингу 2025 года
- Регламент официальных соревнований по картингу 2025 года
- Настоящий Регламент

Статья 2. Календарь, состав соревнований.

2.2. Чемпионат проводится в зачетах KZ2, Национальный, Rotax-Max, Первенство проводится в зачетах МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет, Национальный-Юниор, ОК-Junior, Rotax-Max-Junior. В классе KZ2 Masters проводятся неклассифицируемые соревнования.

Даты и места проведения:

Чемпионат Ростовской области, Первенство Ростовской области

1 этап – 4-6.04.2025 Ростовская область, поселок Овощной, картодром «Лемар».

2 этап - 5-7.06.2025 Ростовская область, поселок Овощной, картодром «Лемар».

3 этап – 24-25.10.2025 Ростовская область, поселок Овощной, картодром «Лемар».

Статья 3. Пилоты.

3.1. К участию в этапах Чемпионата и Первенства допускаются Пилоты, имеющие, как минимум:

- Пилоты старше 15-ти лет - национальную лицензию Пилота категории "Е";
- Пилоты младше 15-ти лет – национальную лицензию Пилота категории «ЕЮ»;
- Пилоты младше 12-ти лет – национальную лицензию Пилота категории «ЕД».

В класс KZ2 Masters допускаются пилоты старше 35 лет. При этом пилот может подать дополнительную заявку в класс KZ2 или Национальный.

Получить Лицензию можно на месте проведения соревнования, перед административной проверкой, оплатив оформление Лицензии и представив:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- водительское удостоверение (для Спортсменов старше 18 лет);
- медицинский допуск
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Спортсменов младше 18 лет)

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявка должна быть отправлена Организатору по электронной почте. Такая Заявка считается принятой как «Предварительная», она обязательно должна быть подтверждена представлением Организатору оригинала Заявки и уплатой заявочного взноса.

Заявочная форма — в Приложении к Регламенту.

4.2. Организационный (заявочный) взнос может быть внесён в безналичной форме заранее, до начала АП, или наличными на самой Административной проверке.

Сумма взноса указывается в частном регламенте соревнования.

Аренда датчика хронометража указывается в частном регламенте соревнования.

4.3. Возврат организационного взноса производится только в случае отмены этапа.

Во всех остальных случаях: непрохождение Административной проверки, предстартового технического осмотра, медицинского осмотра, невыход спортсмена на старт по любой причине организационный сбор не возвращается.

4.4. Реквизиты для безналичной оплаты организационного взноса а также адрес электронной почты для подачи предварительных заявок публикуются в Регламенте этапа.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах всех классов, соревнования на которых проводятся в настоящее время и проводились в предыдущие годы, включая классы «Союзный», ЧЗ, «Ракет» и другие.

Зачет	Допускаемые карты
Мини	Мини, Мини-Ракет
Супер мини	Супер мини, Raket 85
ОК j	ОК j, KFj, Raket 120
Ротакс Макс	RM
Ротакс Макс Юниор	RMj
KZ 2	KZ 2
KZ 2 Masters*	KZ 2, Национальный, Чезет, Союзный, Rotax DD2
Пионер	Пионер
Кадет	Кадет
Национальный	Национальный
Национальный Ю	Национальный Юниор

* в данном классе проводятся неклассифицируемые соревнования

Вне зачета могут проводиться соревнования в классах «Мини 4Т» и «Юниор 4Т» на картах, соответствующих техническим требованиям для данных картов, утвержденные РООО «ФАМС».

По итогам квалификации возможно изменение состава зачетных групп, перевод классов картов из одной группы в другую.

5.2. Пилот имеет право заявить на каждый этап Чемпионата и Первенства одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. В Чемпионате и Первенстве могут использоваться шины, как новые так и б/у соответствующие группе подготовки карта:

В классах МИНИ, Супер МИНИ, Кадет:

– "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе ОК-Junior будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5.

В классах ОК, KZ2, KZ2 Masters будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA XM4 Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Национальный-Юниор:

- "сухие" VEGA SL 4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5.

В классе Национальный:

- "сухие" VEGA SL 4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "сухие" VEGA XM4 Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "сухие" LeCont SVC CIK Prime, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5.
- "дождевые" LeCont SV1 CIK WET, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5;

В классе Ротакс Макс-Юниор:

- "сухие" MOJO D2, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" MOJO W5, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/6,0-5.

В классах Ротакс Макс, Ротакс ДД2:

- "сухие" MOJO D5, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" MOJO W5, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/6,0-5.

Возможно использование шин, предписанных регламентом Чемпионата, Первенства России, Серии Ротакс Макс 2025 года по картингу.

Официальный поставщик шин марок VEGA и LeCont – ООО «Транскарт», контактный телефон +7 916 780 04 91, Дмитриева Анастасия

В картах других групп подготовки (Raket 85, KFj, Raket 120, Чезет, Союзный, Союзный-Ю) допускаются любые шины ныне допускаемые или ранее допускавшиеся для картинга, включая шины Воронежского шинного завода и другие.

Запрещено использование шин имеющих порезы боковин, отслоение протектора, изношенных до появления нитей корда.

5.4. Разрешается использование любых бензина и масла торговых сортов.

Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский осмотр.

6.1. Административные, технические проверки и медицинский осмотр проводятся на месте проведения соревнования.

6.2. Порядок проведения административных, технических проверок (предстартового технического осмотра) и медицинского осмотра публикуется Организатором в Регламенте этапа.

Уточнённое расписание этапа размещается на информационном табло соревнования.

6.3. Административная проверка.

6.3.1. На административную проверку представляются:

- Документ, удостоверяющий личность Пилота (паспорт или свидетельство о рождении)
- Оригинал Заявки, подписанный Заявителем
- Лицензия Пилота
- Лицензия Заявителя
- Документ об оплате организационного сбора в безналичной форме, если такая оплата проводилась

Присутствие Пилота на АП не обязательно.

6.4. Предстартовый технический осмотр.

6.4.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

6.4.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям с соблюдением требований безопасности и спортивную

экипировку.

Представляемая спортивная экипировка должна включать в себя:

- Комбинезон с омологацией СИК-FIA (допускается просроченная омологация)
- Шлем с омологацией СИК-FIA (допускается просроченная омологация и шлемы стандарта ECE, R22)
- Перчатки
- Обувь

6.4.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

6.5. Медицинский осмотр.

6.5.1. Медицинский осмотр проводится в соответствии с частным регламентом этапа соревнования.

6.5.2. На медицинский осмотр представляются:

- Документ, удостоверяющий личность (паспорт либо свидетельство о рождении);
- Оригинал и копию медицинского заключения о допуске к прохождению спортивной подготовки или занятиям автомобильным спортом (оригинал медицинского заключения возвращается сразу же после прохождения предстартового медицинского осмотра, копия остается у Главного врача соревнования);

Статья 7. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

7.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, на каждом этапе проводятся официальные брифинги - семинары Пилотов и Заявителей. Место и время проведения брифингов публикуются в Регламенте этапа.

7.2. На брифинге должны присутствовать все Пилоты и все Заявители.

7.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 8. Безопасность.

8.1. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов. Запрещается заводить карты в парк-стоянке без использования подставок (тележек).

Статья 9. Условия проведения этапа.

9.1. Соревнование каждого этапа состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации и двух финальных заездов.

9.2. Тренировки.

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке.

9.2.2. На этапе проводятся одна или две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три. Количество тренировок публикуется в Регламенте этапа.

Пилот не прошедший на тренировке минимальное количество кругов к дальнейшим стартам не допускается.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.

9.4. По окончании квалификационных заездов в расписании предусматривается перерыв, во время которого секретариат формирует стартовые ведомости первых финальных заездов.

Могут быть сформированы объединенные одновременно для нескольких классов картон заезды.

В таких заездах может вводиться как общий для всех стартовавших «абсолютный» зачет, так и

раздельные по классам картов зачеты.

9.5. Старт в классах KZ2, KZ2 Masters, Национальный, Национальный-Юниор, Пионер, Кадет с места. Старт в классах ОК-Junior, МИНИ, Супер-МИНИ, RM, RMJ с хода.

9.6. Классификации. Отборочные и финальные заезды.

9.6.1. Во всех классах проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.

9.6.2. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами каждого зачета должен составлять не менее 30 минут.

9.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах, обязан покинуть трассу. Пилот будет информироваться об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 10. Определение результатов.

10.1 Личные результаты Пилотов на этапе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах согласно таблице для начисления очков «Б» РАФ.

При равенстве результатов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат во втором финальном заезде.

10.1. На всех этапах Чемпионата и Первенства предусмотрен командный зачет. Состав Команды – не более 7 Пилотов, зачетный результат по 3 лучшим результатам пилотов, но не более одного лучшего результата пилота в каждом классе. Пилот, выступающий в разных классах, не может быть заявлен дважды за Команду. В течении сезона пилотам запрещается выступать за разные Команды.

10.2. Итоговая классификация Чемпионата и Первенства.

10.3.1 Итоговые личные и командные результаты Чемпионата и Первенства определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам за каждый финальный заезд.

10.3.2. При равном количестве набранных очков преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в заключительном финальном заезде Чемпионата и Первенства. В случае, если оба Пилота не приняли участие в финальном заезде, финальным заездом считается наиболее поздний заезд для каждого Пилота. В случае равенства очков в командном зачете преимущество получает команда, имеющая большее количество очков в заключительном этапе Чемпионата и Первенства.

Статья 11. Протесты.

11.1. Протест должен подаваться только в письменной форме. Устные заявления Пилотов, Заявителей, родителей Пилота и других заинтересованных лиц не рассматриваются

11.2. В протесте должны указываться:

- ссылка на соответствующий пункт Регламента или Правил картинга
- причины подачи протеста
- против кого либо, чего подается протест.

11.3 Протест должен быть подан не позднее 30-ти минут после финиша опротестовываемого заезда либо после наступления факта, на который подается Протест или после наступления момента, когда заявителю протеста стало известно об опротестовываемом факте.

11.4. Залог при подаче протеста Каждый протест должен сопровождаться денежным залогом в размере 20000 рублей. Этот денежный залог возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным, или по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

11.5. Адресация протеста:

11.5.1. Протесты должны адресоваться Председателю Коллегии Спортивных Комиссаров.

11.5.2. Протесты должны вручаться Главному секретарю соревнований.