

**РООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
ООО "ЛЕМАР"**

"УТВЕРЖДАЮ"

Организатор

Технический Организатор

Директор ООО "Лемар"

Кананов Г.Э. _____

"СОГЛАСОВАНО"

Президент РООО "ФАМС»

Бахтеев О.А. _____

" " _____

**Кубок картодрома «Лемар»
по картингу 2025 г.
в классах:
Ротакс Макс Микро
Ротакс Макс Мини
Ротакс ДД2**

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: г. Ростов-на-Дону (Азовский район, поселок Овощной, картодром "ЛЕМАР"
Сроки проведения: 3 - 5 апреля 2025 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Соревнования являются открытыми неклассифицируемыми соревнованиями по картингу.
- 1.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - Правила проведения соревнований по картингу КК РАФ (ППСК КК РАФ);
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ) в серии Ротакс;
 - Регламент соревнований по картингу в серии Ротакс Макс;
 - Настоящий Регламент соревнования.
- 1.6. Все права на кино-, видео, фото, съемку, теле- и радио-трансляцию, а так же публикации видеоматериалов принадлежат Организатору.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1 Организатором соревнований является Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта». Реквизиты Спортивного Организатора: Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева, 130. Тел.: 8(928)-144-00-94, E-mail: omp-rostov@list.ru. Сайт: www.front-wd.ru. Президент РООО «ФАМС» Бахтеев О.А.

2.2 Техническим Организатором соревнования является ООО "Лемар" на основании договора от 2025г. Реквизиты Технического Организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озерная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.su. Директор ООО "Лемар" Кананов Г.Э.

2.4 Оргкомитет Соревнования:

- Безусова И.Б. – Главный врач соревнований;
- Тришкин В.Н. – Член Оргкомитета;
- Кананов Г.Э. – Директор ООО "Лемар";
- Бахтеев О.А. – Президент РООО «ФАМС»
- Директор Соревнования – Серенко В.В., г. Ростов-на-Дону

2.5 Официальные лица Соревнования:

- | | |
|--|--|
| Главный судья (Руководитель гонки): | - Тришкин В.Н., г. Ростов-на-Дону лицензия на оформлении |
| Председатель Коллегии спортивных комиссаров: | - Цой А.В., г. Ростов-на-Дону лицензия А25-147 ВК |
| Спортивный комиссар: | - Бахтеев О.А., г. Ростов-на-Дону лицензия А25-144 ВК |
| Спортивный комиссар: | - Шуров О.В., г. Ростов-на-Дону, лицензия В+25-539 1СК |
| Технический комиссар: | - Забаров Г.В. г. Клин, лицензия А25- 221 ВК |
| Технический контролер: | - Мартыненко Д.Н. г. Ростов-на-Дону, лицензия А25-146 ВК |
| Технический контролер: | - Дубатов И. , г. Краснодар, лицензия на оформлении |
| Главный секретарь: | - Зайцева О.А. г. Ростов-на-Дону, лицензия А25-148 ВК |
| Секретарь Коллегии спортивных комиссаров: | - Примак Ю.И. г. Ростов-на-Дону, лицензия В25-7408 1СК |
| Главный хронометрист: | - Мальцев Н.С. г. Батайск, лицензия В25-7403 1СК |
| Комиссар по безопасности: | - Мартыненко Е.В. г. Ростов-на-Дону, лицензия А25-143 ВК |
| Гл. врач соревнования: | - Безусова И.Б., г. Ростов-на-Дону |

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

- 3.1. Соревнования проводятся 3 - 5 апреля 2025 г. на трассе картодрома "ЛЕМАР".
Лицензия на трассу категории В 2416. Движение по часовой стрелке, первый поворот – правый.
Длина трассы – 1208 м.
- 3.2. Свободные тренировки проводятся: с 1 апреля 2025 г.

4. ПИЛОТЫ.

- 4.1. К участию во всех дисциплинах допускаются пилоты, имеющие страховой полис от травм и несчастных случаев по риску «автоспорт» на сумму не менее 200000р, действующий на момент проведения соревнований.
- 4.4. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники серии Ротакс Макс и Кубка РАФ по картингу 2025г.

5. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

5.1 Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес Организатора, на e-mail: omp-rostov@list.ru. Бланк заявки см. в Приложении 1 к Регламенту Официальных соревнований по картингу 2025г.

5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: (863) 270-66-11, (988) 997-99-90 или e-mail: lemar-info@yandex.ru. В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта.

5.3. Заявочный взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами **Организатору** при прохождении Административной проверки или оплачивается предварительно по безналичному расчету. Для желающих оплатить заявочный взнос в безналичной форме необходимо обращаться к **Организатору**.

5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

5.6. Размер заявочного взноса составляет:

- во всех классах – 8000 рублей;
- экологический сбор с каждого пилота составляет – 1000 рублей.
- аренда датчикаТранХ160 – 1000 руб.
- свободные тренировки – 2500 рублей (день);

5.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.8. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

6.1. Механик обязан прибыть на Входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- максимум два двигателя необходимо заявить до квалификации.
- спортивную экипировку с действующей омологацией.

6.2. Входная Техническая инспекция – проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленным классу.

6.2.1 Предстартовая Техническая инспекция – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

6.2.2. Заключительная Техническая инспекция – послефинишная инспекция карта, принявшего участие в соревновании, предусмотренная регламентом, объем которой определяется КСК. На заключительной ТИ может быть проведена проверка топлива, проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению КСК.

6.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

6.3.1. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ и п 3.9.3 СК РАФ.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

7.1. Соревнования состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и предфинального и финального заездов.

7.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

7.3. На Соревновании3 проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

7.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.

7.5. Старт во всех классах с хода.

7.6. Официальное табло информации находится в группе WhatsApp «Картинг ЮФО 2025».

7.7. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах соревнования, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту показа флага.

7.8. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

7.9. Правила поведения в зоне соревнований:

– запрещается нахождение гостей и членов команды и Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик (наличие бейджа или лицензии механика обязательно) и Пилот;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;

– каждая палатка должна быть оборудована огнетушителем емкостью не менее 3 литров;

– строго запрещено курение, пользование открытым огнем в закрытом парке и на трассе соревнований;

– запрещается мыть любую технику (карты, автомобили сервиса) на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, разъедающими асфальт. За нарушение налагается пенализация в размере 10000 рублей;

– мыть автомобили карт и автомобили сервиса можно только в отведённом организатором месте.

8. БЕЗОПАСНОСТЬ.

8.1. Только трасса и только в отведённое расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

9. КАРТЫ, ШИНЫ, ТОПЛИВО.

9.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини, Ротакс Макс ДД2, соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2025г в соответствующих классах.

9.2. Пилот имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

9.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

9.4. В соревнованиях будут использоваться шины:

В классах Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини:

– "сухие" LeCont LMK передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" LeCont LMW, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

В классах Ротакс Макс ДД2:

– "сухие" LeCont LOH, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" LeCont LWR, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5;

В Соревновании могут использоваться как новые шины, так и БУ. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Новые шины можно приобрести у официального поставщика (+79167800491, ООО «Транскарт», Дмитриева Анастасия);

9.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

– "сухих" 3-х передних, 3-х задних;

– "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для предфинального и финального заезда.

9.6. В качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.

Необходимо использовать бензин марки «Лукойл-ЭКТО-100» с АЗС, расположенной по адресу: г. Батайск, Западное шоссе д.3.

Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/-3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Классификация соревнований:

10.1.2. Соревнования проводятся по системе отборочных заездов и финала (предфинал и финал). Очки в финальном заезде начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам"). Личные результаты Пилотов в соревновании определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальном заезде. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призеры (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами.

11.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

12. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

12.1. ООО "Лемар" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке.

12.2. РООО «ФАМС» обеспечивает составление регламентирующей документации, приглашение и размещение официальных лиц соревнований, судейство соревнований, публикацию итоговых протоколов соревнований.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

Официальный поставщик КК РАФ 2025 года:

Шины VEGA. ООО «Транскарт». Контактное лицо: Дмитриева Анастасия (тел. +7 916 780 04 91), e-mail: orders@transkart.pro

РАСПИСАНИЕ (предварительное)

12.03.2025г.	Публикация Регламента.
30.03.2025г. (23.59 МСК)	Окончание приема предварительных заявок.
1.04.2025г. Вторник	День приезда.
2.04.2025г. Среда	09.00 – 18.00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы).
3.04.2025г. Четверг	09.00 – 18.00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы).
3.04.2025г. Четверг	16.00 – 20.00 Административные проверки для всех классов. 16.00 – 20.00 Входная техническая инспекция. 20.00 – 21.00 Брифинг для Пилотов и Представителей всех классов. 21.00 – 21.30 Заседание КСК.
4.04.2025г. Пятница	08.00 – 10.00 Медицинский осмотр. 09.00 – 12.00 Первые официальные тренировки. 13.00 – 16.00 Вторые официальные тренировки. 16.00 – 18.00 Квалификация.
5.04.2025г. Суббота	08.00 – 10.00 Медицинский осмотр. 08.30 – 11.30 Прогрев. 11.30 – 14.00 Отборочные заезды. 14.00-14.30 Торжественное открытие соревнований. 15.00 – 17.00 Финальные заезды. 18.00 – Торжественное награждение победителей и призеров