

МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
ООО «ЛЕМАР»

"УТВЕРЖДАЮ"

Организатор

*Ростовская областная общественная
организация «Федерация автомобильного
спорта»*

Бахтеев О.А. _____

" " _____

"СОГЛАСОВАНО"

Директор ООО «Лемар»

Кананов Г. Э. _____

" " _____



**КУБОК РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
по картингу 2024 г.**

в классах:

НАЦИОНАЛЬНЫЙ/1660151811Я

КZ2/1660181811Л

Ротакс Макс/1660061811Я

**ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ
по картингу 2024г.**

в классах:

МИНИ/1660131811Н

Супер МИНИ/1660031811Н,

ОК Junior/1660221811Н

НАЦИОНАЛЬНЫЙ-Юниор/1660151811Я

ПИОНЕР/

Кадет/1660121811Н

Ротакс Макс Юниор/1660061811Я

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Место проведения: Ростовская область, п. Овощной, картодром «Лемар»

Сроки проведения: 8 – 9 ноября 2024 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Соревнования Кубка, соревнования Ростовской области являются официальными соревнованиями по картингу.

1.2. Состав соревнований:

Кубок Ростовской области в классах	KZ2, Национальный, Ротакс-Макс
Областные соревнования в классах	OK-Junior, Национальный-Юниор, Кадет, МИНИ, Супер МИНИ, Ротакс-Макс Юниор

1.3. Основанием для проведения соревнований является календарный план Министерства по физической культуре и спорту Ростовской области.

1.5. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Регламент Чемпионата, Кубка, Первенства Ростовской области по картингу;
- Настоящий Регламент соревнования.

1.6. Все права на кино-, видео, фото, съемку, теле- и радио- трансляцию, а так же публикации видеоматериалов принадлежат **Организатору**.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Организатором соревнований Кубка Ростовской области и областных соревнований является Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта». Реквизиты Организатора:

344011 г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева, 130, офис 2.. Тел.: 8(928)144-00-94. e-mail: omp-rostov@list.ru, сайт: www.front-wd.ru

2.2. Техническим Организатором соревнования является ООО "Лемар" на основании договора от 2024г.

Реквизиты Технического Организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул.

Озерная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.su.

Директор ООО "Лемар" Кананов Г.Э.

2.3. Оргкомитет Соревнования:

- Кананов Г.Э. – Директор ООО "Лемар";
- Безусова И.Б. – Главный врач соревнований;
- Тришкин В.Н. – Член Оргкомитета;
- Бахтеев О.А. – Президент РООО «ФАМС»

2.4. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования

Руководитель гонки

Спортивные комиссары

– Серенко В.В., г. Ростов-на-Дону

- Тришкин В.Н., г. Ростов-на-Дону лицензия В24-5600 1СК

- Цой А.В. г. Ростов-на-Дону лицензия А24-147 ВК

- Бахтеев О.А. г. Ростов-на-Дону, лицензия А24-144 ВК

- Шууров О.В. г. Ростов-на-Дону, лицензия В24-539 1СК

Технический комиссар

Главный секретарь

Секретарь КСК

Главный хронометрист

Комиссар по безопасности

Гл. врач соревнования

- Мартыненко Д.Н. г. Ростов-на-Дону, лицензия А24-146 ВК

- Зайцева О. А. г. Ростов-на-Дону лицензия А24-148 ВК

- Примак Ю.И. г. Ростов-на-Дону, лицензия на оформлен 1СК

- Мальцев Н.С. г. Батайск, лицензия В24-5565 1СК

- Мартыненко Е.В.г. Ростов-на-Дону, лицензия А24-143 ВК

- Безусова И.Б., г. Ростов-на-Дону

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся 8 - 9 ноября 2024 г. на трассе картодрома "ЛЕМАР".

Лицензия на трассу категории В2416, срок действия до 06.05.2027г.

Движение по часовой стрелке, первый поворот – правый. Длина трассы – 1208 м.

3.2. Свободные тренировки проводятся: с 6 ноября 2024 г.

4.ПИЛОТЫ.

- 4.1. К участию в дисциплинах МИНИ, Супер МИНИ, Кадет, Национальный-Ю, ОК-Ј, Ротакс-Макс-Юниор допускаются Пилоты, имеющие, как минимум национальную лицензию Пилота категории «ЕЮ» или «ЕД» выданную РАФ в 2024 году.
- 4.2. К участию в дисциплинах Ротакс-Макс, KZ2, Национальный, допускаются Пилоты, имеющие, как минимум национальную лицензию Пилота категории "Е", выданную РАФ в 2024 году.
- 4.3 Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России по картингу 2024г.

5. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

- 5.1 Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес Организатора, на e-mail: omp-rostov@list.ru Бланк заявки см. в Приложении 2 к Регламенту Официальных соревнований по картингу 2024 г
- 5.2. Организационный (целевой) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами **Организатору** при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчету. Для желающих оплатить организационный (целевой) взнос в безналичной форме необходимо обращаться к **Организатору**.
- 5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.
- 5.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:
- отклонения заявки кандидата на участие;
 - когда соревнования не состоялись.
- 5.6. Размер заявочного взноса составляет:
- во всех классах: – 6000 рублей;
 - экологический сбор с каждого пилота составляет – 1000 рублей.
 - аренда датчикаGranX160 – 1000 руб.
 - свободные тренировки – 2000 рублей (день)
- 5.7. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.
- 5.8. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

6.ПРЕДСТАРТОВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР.

- 6.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.
- 6.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:
- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
 - спортивную экипировку.
- 6.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 7.1. Соревнования в каждом классе состоят из официального тренировочного заезда (тренировки), квалификации, отборочных, утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов (см. Регламент Кубка Ростовской области и областных соревнований).
- 7.2. Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке.
- 7.3. Правила поведения в зоне соревнований:
- запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов, гироскутеров и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;
 - каждая палатка должна быть оборудована огнетушителем емкостью не менее 3 литров;
 - строго запрещено курение, пользование открытым огнем в закрытом парке и на трассе соревнований;
 - запрещается мыть любую технику (карты, автомобили сервиса) на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, разъедающими асфальт. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;
 - мыть автомобили карт и автомобили сервиса можно только в отведенном организатором месте.
- 7.4. Использование для тренировок трассы вне отведенного расписанием соревнований времени влечет немедленное исключение нарушителя из соревнований.

7.5. Требования о запретах на противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований.

7.5.1. Спортсменам, спортивным судьям, тренерам, руководителям спортивных команд, другим участникам или организаторам официальных спортивных соревнований (в том числе их работникам) в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» запрещается:

- 1) оказывать противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований;
- 2) участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными [пунктом 3 части 4](#) статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ.

8. БЕЗОПАСНОСТЬ.

8.1. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

8.2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 18.04.2015 года № 353 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований» и приказа минспорта Ростовской области от 11.12.2015 года № 272 «Об организации обеспечения общественного порядка и общественной безопасности на объекте спорта при проведении официальных всероссийских и областных спортивных соревнований на территории Ростовской области».

8.3. Оказание медицинской помощи, а также допуск участников к соревнованиям осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 № 134-Н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

9. КАРТЫ, ШИНЫ, ТОПЛИВО.

9.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах всех классов, соревнования на которых проводятся в настоящее время и проводились в предыдущие годы, включая классы «Союзный», ЧЗ, «Ракет» и другие.

Зачет	Допускаемые карты
Мини	Мини, Мини-Ракет
Супер мини	Супер мини, Raket 85
ОК j	ОК j, KFj, Raket 120
Ротакс Макс	RM, ОК
Ротакс Макс Юниор	RMj
KZ 2	KZ 2
Кадет	Пионер, Кадет
Национальный	Национальный, Чезет, Союзный, DD2
Национальный Ю	Национальный-Ю, Чезет-Ю, Союзный-Ю

Вне зачета проводятся соревнования в классах «Мини 4Т» и «Юниор 4Т» на картах, соответствующих техническим требованиям для данных классов, утвержденные РООО «ФАМС».

По итогам квалификации возможно изменение состава зачетных групп, перевод классов карт из одной группы в другую.

9.2. Пилот имеет право заявить на каждый этап Чемпионата и Первенства одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

9.3. В Чемпионате и Первенстве могут использоваться шины, как новые так и б/у соответствующие группе подготовки карта:

В классах МИНИ, Супер МИНИ, Кадет:

- "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе ОК-Junior будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5.

В классах ОК, KZ2, будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA XM3 Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Национальный-Юниор:

- "сухие" VEGA SL 4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5.

В классе Национальный:

- "сухие" VEGA SL 4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "сухие" VEGA XM3 Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "сухие" LeCont SVC CIK Prime, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5.
- "дождевые" LeCont SV1 CIK WET, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5;

В классе Ротакс Макс-Юниор:

- "сухие" MOJO D2, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" MOJO W5, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/6,0-5.

В классах Ротакс Макс, Ротакс ДД2:

- "сухие" MOJO D5, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" MOJO W5, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/6,0-5.

Возможно использование шин, предписанных регламентом Чемпионата, Первенства России, Кубка РАФ 2024 года по картингу.

Официальный поставщик шин марок VEGA и LeCont – ООО «Транскарт», контактный телефон +7 916 780 04 91, Дмитриева Анастасия

В картах других групп подготовки (Raket 85, KFj, Raket 120, Чезет, Союзный, Союзный-Ю) допускаются любые шины ныне допускаемые или ранее допускавшиеся для картинга, включая шины Воронежского шинного завода и другие.

Запрещено использование шин имеющих порезы боковин, отслоение протектора, изношенных до появления нитей корда.

9.4. Разрешается использование любых бензина и масла торговых сортов.

Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

10. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ.

10.1. Экипировка пилотов должна включать в себя:

- комбинезон с омологацией CIK-FIA (допускается просроченная омологация)
- шлем с омологацией CIK-FIA (допускается просроченная омологация и шлемы стандарта ECE, R22)
- перчатки
- обувь
- для пилотов областных соревнований обязательно применение устройств защиты шеи пилота.

10.2. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

11.1. Личные результаты Пилотов на этапе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах согласно таблице для начисления очков «Б» РАФ.

При равенстве результатов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат во втором финальном заезде.

11.2. В соревновании предусмотрен командный зачет. Состав Команды – не более 7 Пилотов, зачетный результат по 3 лучшим результатам пилотов, но не более одного лучшего результата пилота в каждом классе. Пилот, выступающий в разных классах, не может быть заявлен дважды за Команду.

11.3. Итоговая классификация Кубка и областных соревнований.

11.3.1 Итоговые личные и командные результаты определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам за каждый финальный заезд.

11.3.2. При равном количестве набранных очков преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в заключительном финальном заезде. В случае, если оба Пилота не приняли участие в финальном заезде, финальным заездом считается наиболее поздний заезд для каждого Пилота. В случае равенства очков в командном зачете преимущество получает команда, имеющая большее количество очков в заключительном финальном заезде.

12. ПРОТЕСТЫ.

12.1. Протест должен подаваться только в письменной форме. Устные заявления Пилотов, Заявителей, родителей Пилота и других заинтересованных лиц не рассматриваются

12.2. В протесте должны указываться:

ссылка на соответствующий пункт Регламента или Правил картинга

причины подачи протеста

против кого либо, чего подается протест.

12.3 Протест должен быть подан не позднее 30-ти минут после финиша опротестовываемого заезда либо после наступления факта, на который подается Протест или после наступления момента, когда заявителю протеста стало известно об опротестовываемом факте.

12.4. Залог при подаче протеста Каждый протест должен сопровождаться денежным залогом в размере 20000 рублей. Этот денежный залог возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным, или по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

12.5. Адресация протеста:

12.5.1. Протесты должны адресоваться Председателю Коллегии Спортивных Комиссаров.

12.5.2. Протесты должны вручаться Главному секретарю соревнований.

13. НАГРАЖДЕНИЕ.

12.1. Победители и призеры (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными медалями и грамотами.

12.2. Команды-победители и призеры (1-3 место) награждаются кубками и дипломами.

12.3. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

14. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

14.1. ООО "Лемар" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке.

14.2. Администрация Азовского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

РАСПИСАНИЕ (предварительное)

01.10.2024г.	Публикация Регламента.
02.11.2024г. (23.59 МСК)	Окончание приема предварительных заявок.
8.11.2024г. Пятница	<p>День приезда.</p> <p>09.00 – 13.00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы).</p> <p>08.00 – 12.00 Административный контроль для всех классов</p> <p>08.30 – 12.30 Входная техническая инспекция</p> <p>12.40 – 13.00 Брифинг для Пилотов и Представителей всех классов</p> <p>13.00 – 13.10 Заседание КСК</p> <p>13:15 – 15:30 Официальные тренировки</p> <p>15:30 – 17:00 Квалификационные заезды</p>
9.11.2024г. Суббота	<p>08.00 – 10.00 Медицинский контроль</p> <p>08:30 – 10:30 Прогрев</p> <p>10.30 – 13.00 Первые финальные заезды</p> <p>13.00 – 13.50 Перерыв</p> <p>13.15 – 13.30 Торжественное открытие соревнований</p> <p>14.00 – 16.30 Вторые финальные заезды</p> <p>По окончании финальных заездов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Режим закрытого парка - Заключительная техническая инспекция - Подведение итогов - Заседание КСК <p>18.00 Торжественное награждение победителей и призеров соревнований</p>
10.11.2024г. Воскресенье	День отъезда